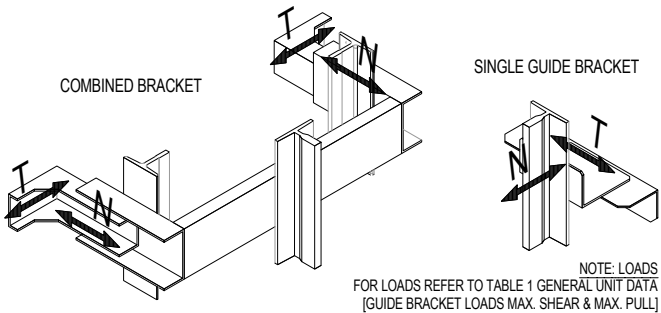


1. Všeobecné a bezpečnostné požiadavky
- 1.1 Osvetlenie priestoru v blízkosť dverí v mieste pristátia by malo byť aspoň 50 luxov na úrovni podlahy.
- 1.2 V blízkosť výťahového zariadenia sa musí poskytnúť suchý, uzamykateľný a chránený skladovací priestor.
- 1.3 Stavebné predpisy časť B a nariadenie o výťahoch z roku 1997 neumožňujú, aby sa výťah otváral priamo do bytu. Je nutné, aby bolo možné kedykoľvek z pristávacej strany pristupovať k dverám výťahového poschodia bez prechodu cez súkromné priestory. Toto je požadované v prípade požiaru a iných núdzových situáciách.
- 1.4 Postup pre bezpečný prístup na stavenisko sa musí potvrdiť s miestnym zastúpením spoločnosti
- 1.5 Na hornom poschodí a dolných poschodiach sa musia poskytnúť bezpečnostné otvory pre prácu v zariadení výťahu na zabezpečenie vzdialenosti nižšej ako 20 m. Na pristátí musí byť kotviaci bod - kotviace body pre bezpečnostné postroje pre prácu na pristátia.
- 1.6 Ochrana vstupu na pristátie - vhodná ochrana vstupu na pristátie s minimálnymi požiadavkami, ako je uvedené (Detail - Ochrana vstupu na pristátie), kým spoločnosť neukončí inštaláciu všetkých dverných krídel na pristátie. Ochrana musí byť schopná vydržať zaťaženie 90 kg aplikované z pristátia. Priestor pred vstupmi na pristátie musí byť vždy udržiavaný voľný.
- 1.7Stredová línia tlačidiel výzvy na pristátie by mala byť aspoň 500 mm (najlepšie 700 mm) od rohu akéhokoľvek susedného múru v súlade s normou EN81-70. Ak je tlačidlo výzvy na pristátie umiestnené v zárezu, zárez nemôže byť hlbší ako 250 mm. (Detail H - Umiestnenie rebríka v priehlbni a tlačidiel na poschodí.)
2. Elektrické poznámky a požiadavky
- 2.1 Na začiatku inštalácie alebo ako je uvedené v zmluve musí byť k dispozícii trvalé elektrické napájanie (potrebné pre inštaláciu).
- 2.2 Elektrický napájací kábel je inštalovaný, fázovaný, testovaný a ukončený v uzamykateľnom otáčavom 6-pólovom izolátore Eaton T5B-3-8342/I4/SVB bez jističa. Napájanie musí mať kapacitu pre zaťaženie uvedené v Tabuľke 1 - Všeobecné údaje o jednotke. Všetky napájacie káble by mali byť vypočítané v súlade s normou BS7671.
- 2.3 Ak bol tento modul EAR 3 (Núdzové automatické návratové zariadenie s otvorením dverí) dodaný s týmto výťahom, musí byť pripojený cez samostatnú pólú v izolátore, aby sa zabezpečilo, že táto funkcia bude deaktivovaná, keď sa výťah vypne prostredníctvom izolátora.
- 2.4 Maximálny pokles napätia povolený na napájacie káble (od počiatku napájania) v dôsledku štartovacieho prúdu výťahu nesmie prekročiť 2,5% nominálneho napätia meraného na uzamykateľnom neistom izolátore.
- 2.5 Napájací kábel musí vstúpiť do výťahovej šachty na vrchu (Detail D - Horné poschodie). Napájací kábel k izolátoru musí byť vybavený 2 m záložného kábla, aby sa umožnilo jeho presunu tie v rámci výťahovej šachty po nainštalovaní výťahu. Izolátor musí byť dočasne namontovaný na ocelevej základnej doske.
- 2.6 Výrobca poskytne ochranu jednofázového a trojfázového napájania v rámci zariadenia na ovládanie výťahu. Toto poskytne ochranu pred preťažením zariadenia a napájania. Výrobca odvodí jednofázové zaťaženie z trojfázového napájania. Trojfázový napájací kábel musí byť schopný prenášať prúdy. Musí byť poskytnutá vhodná ochrana pred skratom napájacieho kábla. Táto ochrana musí poskytovať vhodnú ochranu od preťažovacej ochrannej súčiastky výrobcu. Výrobca poskytne a nainštaluje trvalé osvetlenie výťahovej šachty a priehlbne v súlade s požiadavkami normy EN81-20.
- 2.7 Monitorovací systém výrobcu poskytuje vzdialený alarm v súlade s normou EN 81-28, zabezpečujúci dvojsmernú hlasovú komunikáciu umožňujúcu trvalý kontakt s záchranou službou.
- 2.8 Signál požiarnej signalizácie (obvykle uzavretý) musí byť vedľa vypínača (Horná podlaha) s 5-metrovým náhradným káblom.
- 2.9 Dvere panelu E&I nemožno odstrániť, aby sa zabezpečila EMC kompatibilitya

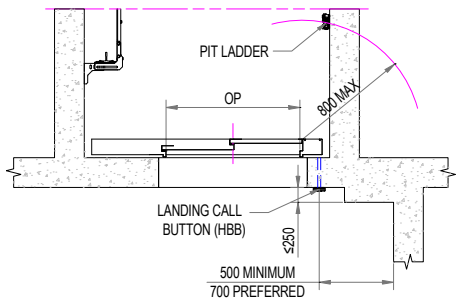
3. Požiadavky na stavbu a výťahovú šachtu

- 3.1 Vybavenie je určené výhradne pre interné použitie a nesmie byť vystavené priamemu pôsobeniu živlov. Šachta výťahu musí byť tesná voči vode a chránená pred poveternostnými vplyvmi pre teplotu v šachte a priestore nadstrojenia treba udržiavať medzi +5°C a +40°C.
- 3.2 Konštrukcia výťahovej šachty vrátane stien na vstupnej strane - Výťahová šachta musí byť postavená z nasledujúcich minimálnych požiadaviek a musí byť: Minimálne 140mm hrubý železobetón triedy C35 Minimálnej hrúbky 140 mm zo stavebných blokov s minimálnou pevnosťou 10N/mm Oceleová konštrukcia schopná preniesť zaťaženia
- 3.3 Tolerancie zobrazené na výkresoch sú veľmi dôležité. Treba poznamenať, že presné zvislé zarovnanie výťahovej šachty je kľúčovým faktorom pre inštaláciu výťahu. Všetky dvere na poschodí sa nainštalujú pomocou zvislej línie, ktorá prechádza celou dĺžkou šachty. Práce súvisiace s nedodržaním tolerancií sú "iné práce". Typické príklady takýchto prác zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na: fasády, rezy do betónu, dodatočné druhotné oceleové konštrukcie.
- 3.4 Odchýlka u uchytenia vedení: Je dôležité, aby bola štrukturálna integrita budovy v oblasti každého uchytenia vedenia obmedzená na maximálnu celkovú odchýlku 2 m m pod živým zaťažením aplikovaným výťahovým zariadením, ako je uvedené v Tabuľke 1 - Všeobecné údaje o jednotke a v Detaily - sily na kotvení.
- 3.5Reakcia uvedená v Tabuľke 1 - Všeobecné údaje o jednotke. Hodnoty T a N pôsobia na každý skrutku upevnenia držiaku vedenia: 2 upevňovacie skrutky na jednoduchom držiaku vedenia. 4 upevňovacie skrutky na kombinovanom / kontraváhovom držiaku vedenia (2 na každej strane).
- 3.6 Ak je vzdialenosť medzi SSL a FFL väčšia, ako je povolené, bude potrebné nainštalovať zvýšenie na poschodí, aby sa zabezpečilo bezpečné uchytenie prahu dverí. Pozrite si Detail B - Sekcia prahu.
- 3.7 Zriadte trvalú vodidlovú čiaru na vnútornej strane výťahu vo všetkých úrovniach, pomocou ktorej inštalatér výťahu môže určiť dokončené úrovne podláh.
- 3.8 Zriadiť trvalú mriežku na podlahe jamy výťahu.
- 3.9 Zalejte všetky rámčeky a prahy podľa požiadaviek inžiniera výrobcu a vyplňte podlahu až po dverové prahy.
- 3.10 Stavebný otvor na úrovni prístupovej podlahy môže byť väčší ako bežne, aby sa umožnilo zavedenie kabíny a s ním súvisiace výbavy do výťahu (viď Detail N - Konštrukčný otvor na úrovni prístupovej podlahy). Tento zväčšený otvor sa má postaviť na typické rozmery konštrukčného otvoru po inštalácii kabíny
- 3.11 Vŕtanie a uchytenie - kotvy typu napr. Hilti : HSA x dĺžka 100 mm.
- 3.12 Blokové murivo - ak sa má použiť blokové murivo, vzdialenosť od okraja miesta uchytenia bloku by mala byť minimálne 100 mm. Základ priehlbne - musí vydržať uvedené zaťaženie. Potrebné je mať minimálne 150 mm hrubý železobetónový podklad, predpripravené platne alebo predpripravené kotvy na uchytenie skru tiiek.
- 3.13 všetky otvory prevádzať vŕtaním

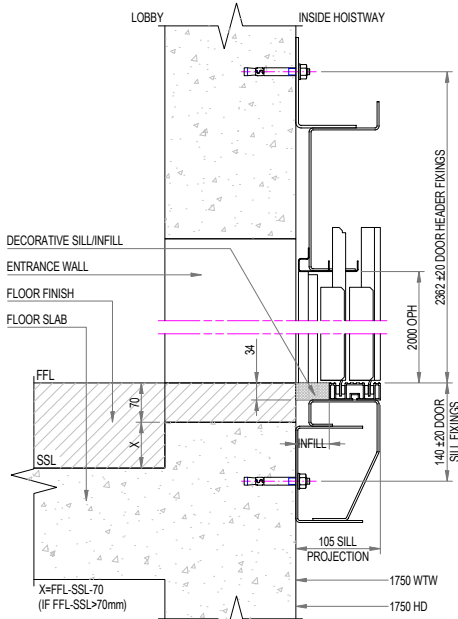
Sily na vodiacej konzole



Detail chodbových tlačidiel

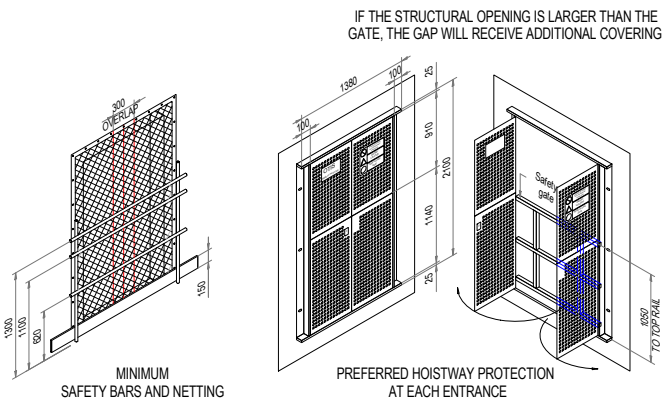


REZ prahom a nadpražím dverí

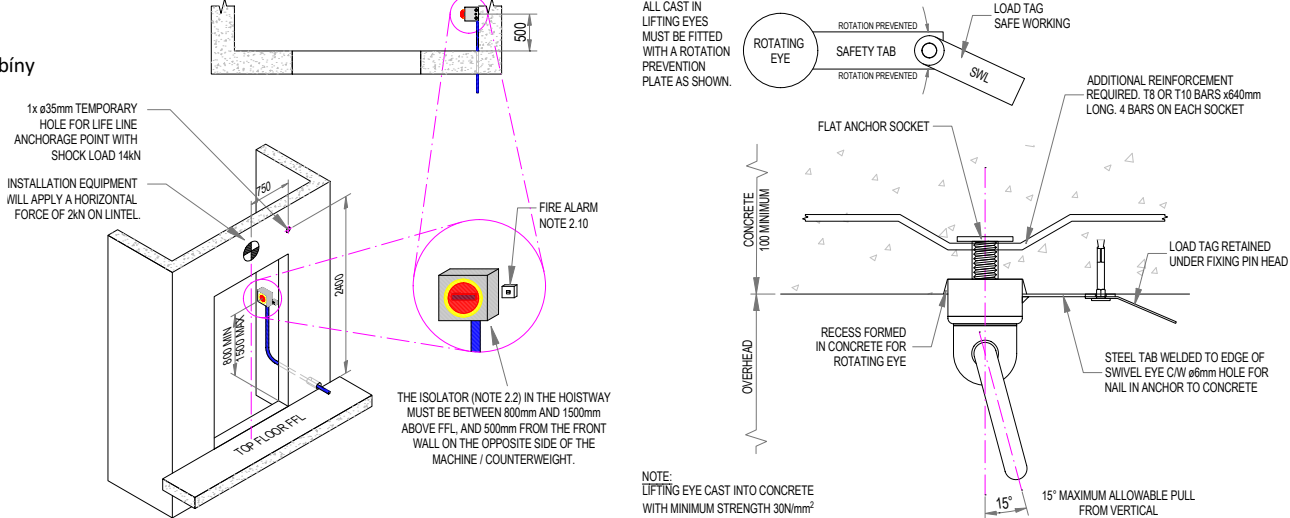


- Vysvetlivky skratiek:
- CD - Hĺbka kabíny
- CH - Výška kabíny
- COP - Kabínový operačný panel
- CW - Šírka kabíny
- CWT - Protizávažie
- DBG - Odstup medzi vodidlami
- DOP - Posun dverí
- E&P - Pohotovosť a údržba
- HD - Hĺbka kabíny
- HW - Šírka výťahovej šachty
- K - Hlava
- OP- Šírka otvoru
- OPH - Výška otvoru
- R- Zdvyh
- S- Dojazd
- SO - Stavebný otvor
- U - Výška šachty
- WTW - Od steny po stenu

Ochrana pred vstupom počas výstavby



Výťahové oká



POZNÁMKA :

Realizačný projekt nenahrádza výrobnú a dielenskú dokumentáciu zhotoviteľa stavby !!!
TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTOROV A JEJ POUŽITIE PODLIEHA AUTORSKÉMU ZÁKONU.
PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE SÚČASŤOU STAVEBNÉHO DIELA A PODLIEHA ZÁKONU O AUTORSKÝCH PRÁVACH. PREZENTOVANÉ TECHNICKÉ VÝKRESY A VŠETKY TEXTOVÉ SÚČASŤI PROJEKTU DEFINUJÚ DIELO, ALEBO JEHO ČASŤ. Z TOHO TITULU JE PROJEKT DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTORA A PRETO POUŽÍVAŤ, ROZMNOŽOVAŤ A PUBLIKOVAŤ HO MOŽNO IBA SO SÚHLASOM. ZMENY V PROJEKTE MOŽNO VYKONAŤ IBA S PISOMNÝM SÚHLASOM AUTOROV!

Výškový systém: Bpv	Súradnicový systém: S-JTSK	±0,000 = existujúce
---------------------	----------------------------	---------------------



Zodp. projektant:

Ing. Marek Mečír
autor. stav. inžinier
Krajná 9A Trnava 917 01

Kreslil:
Ing. Martin Skala

Investor:

Banskobystrický
samosprávny kraj
Námestie SNP 23
Banská Bystrica 974 01

Údaje o stavbe:

Stavebné úpravy a
rekonštrukcia priestorov
Strednej odbornej školy
dreárskej vo Zvolene

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Zvolen
Katast.úz:	Môťová
Parcela č.:	1132/1; 1132/2;1558/147; 1140/2; 1558/130; 1558/184

Údaje o projekte:

Arch.č.:	456/23
Dátum:	21.3.2024
Stupeň:	PSPaR
Profesia:	Architektúra
Staveb.obj:	PS1 Výťahy
Formát:	420,0 x 297,0
Mierka:	
Rev.:	00

Názov výkresu

Bezpečnosť a
detaily B

č. výkresu	č. paré
------------	---------

PS_1.12